

TRNAVA+ mesto pre všetkých

Strategický programový dokument rozvoja mesta

do roku 2030
s výhľadom do roku 2040

Trnava+
mesto pre všetkých



OBSAH

ÚVOD	3
1 RIADENIE, MESTSKÉ ČASTI A PARTICIPÁCIA	5
2 MOBILITA A INFRAŠTRUKTÚRA	6
3 SOCIÁLNA POLITIKA, ZDRAVIE A BÝVANIE	9
4 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, KLIMATICKÁ ADAPTÁCIA A ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	12
5 TALENT, VZDELÁVANIE, KULTÚRA, ŠPORT	17
6 MEDZIINŠTITUCIONÁLNA SPOLUPRÁCA, INOVÁCIE A EKONOMICKÝ ROZVOJ	20
7 ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ RIEŠENIA	21
8 CESTOVNÝ RUCH A MESTSKÁ IDENTITA	23
9 BEZPEČNOSŤ MESTA A KRÍZOVÝ MANAŽMENT	25
10 TRANSPARENTNOSŤ, AUDITY A KVALITA SLUŽIEB	28
STRATEGICKÁ ČASOVÁ OS A HARMONOGRAM IMPLEMENTÁCIE (2026 – 2040)	28
VOLEBNÝ PROGRAM PODĽA JEDNOTLIVÝCH MESTSKÝCH ČASTÍ	30
<i>MESTSKÁ ČASŤ 1 - STRED</i>	30
Parkovanie	30
Trnavské Metro	30
MHD	30
Doprava – ďalšie aktivity	30
Viac vody a zelene	31
Mesto, kultúra a voľný čas	31
<i>MESTSKÁ ČASŤ 2 - ZÁPAD</i>	33
Prednádražie, Šafárikovo	33
Kamenáč	33
Andreja Kubinu	34
Špíglšal III (Terézie Vansovej, Kuzmányho, Osvaldova a príľahlé ulice)	34
Pre všetky lokality Trnava – západ	34
Podpora miestnych komunít, seniorov a mladých	35
Ako budeme fungovať?	35
<i>MESTSKÁ ČASŤ 3 - SEVER</i>	36
Podpora miestnych komunít	36
Zlepšenie života na sídliskách	36
Služby pre psíkov	37
Hala Slávia	37
Bezpečné prostredie pre deti	37

Kultúrno spoločenské centrum Bellušov vodojem.....	37
Dostupné bývanie a podpora mladých.....	38
Doprava a parkovanie	38
Cyklotrasy a mikromobilita.....	38
Ako budeme fungovať?	38
MESTSKÁ ČASŤ 4 - VÝCHOD	39
Obnova ihrísk a vnútroblokov	39
Lokomotíva a Zimný štadión.....	39
Škôlky a bezpečné prostredie pre deti.....	39
Lesík za Lokotkou, zeleň a kúpalisko	39
Dôstojná a moderná Poliklinika	40
Podpora miestnych komunít a seniorov.....	40
Dostupné bývanie a podpora mladých.....	40
Doprava a parkovanie	40
Cyklotrasy a mikromobilita.....	41
Ako budeme fungovať?	41
MESTSKÁ ČASŤ 5 - JUH	42
Linčianska	42
Tulipán	42
Vajslova dolina	42
Pre všetky lokality Trnava – Juh	42
MESTSKÁ ČASŤ 6 - MODRANKA	43
Obnova ulíc (vozovky a chodníkov).....	43
Účelová komunikácia z diaľnice do Emparku.....	43
Návrat pošty do Modranky.....	43
Doprava a parkovanie	43
Cyklotrasy a mikromobilita.....	43
Územná celistvosť.....	43
Krízové riadenie	43
Podpora komunitných aktivít	44
ETICKÝ KÓDEX	45
Identity a spolupráce	45
ZÁVER	46

ÚVOD

Trnava+, Prečo vznikáme a kam smerujeme

Občianska iniciatíva Trnava+ vzniká s podtitulom „Mesto pre všetkých“ ako prirodzená reakcia na potrebu priniesť novú energiu, otvorenosť a konštruktívny dialóg do správy nášho mesta. S úctou a vďakou uznávame dvanásť rokov dobre odvedenej práce doterajšieho vedenia, počas ktorých sa Trnava esteticky premenila, zmodernizovala, ožila a získala dôležitú infraštruktúru vrátane nových verejných priestorov a cyklotrás. Sme presvedčení, že na týchto pevných základoch musíme stavať ďalej – nadviazať na úspechy a doplniť to, čo v poslednom období slabne: kultúru skutočného zapájania ľudí, empatiu, strategické ekonomické plánovanie a vzájomnú dôveru.

Našou ústrednou filozofiou je princíp: „Toto je naše mesto – a my všetci sme pri stole.“ Odmietame politiku polarizácie, delenia na „oni“ a „my“, cynizmus či osobné útoky. Trnava+ je projektom, ktorý je „za niečo“, nie „proti niekomu“. Chceme spájať veľké urbanistické vízie s každodennými, praktickými potrebami obyvateľov. Budujeme mosty namiesto múrov. Tento program je postavený na princípe *Evidence-Based Policy* (politika založená na faktoch) a striktné rešpektuje ekonomickú realitu mesta, kde pracujeme s vyrovnaným rozpočtom na úrovni 114 miliónov EUR.

**V DOBROM
POKRAČOVAŤ,
ZLÉ NAPRAVIŤ.**

Päť základných pilierových hodnôt iniciatívy:

1. **Komunity na prvom mieste:** Rozhodnutia sú najudržateľnejšie vtedy, keď prejdú trpezlivou diskusiou priamo so susedmi v štvrtiach. Presadzujeme vznik susedských výborov s reálnou finančnou autonómiou podľa vzoru úspešných európskych metropol (Barcelona, Viedeň).
2. **Otvorené rozhodovanie:** Decentralizácia moci bližšie k ľuďom a transparentnosť ako predvolený štandard – vrátane transparentného obsadzovania odborných komisií a jednotnej živej tabule mestských projektov (pokračovanie v portáli planujmesto).
3. **Spolupráca namiesto izolácie:** Koniec ad-hoc riešeniam. Vytvoríme stály „spoločný stôl“ – pravidelné odborné mestské fórum prepájajúce mesto, Trnavský samosprávny kraj (TTSK), univerzity, školy, priemyselných lídrov a lokálne komunity.
4. **Odbornosť a dáta:** Každé jedno opatrenie v meste musí byť podložené exaktnou analýzou dát z mestských smart senzorov a otvorených dátových portálov. Zároveň je dôležité efektívne prinavrátiť dôveru občanov k spravovaniu vecí verejných, prostredníctvom stretnutí s obyvateľmi mesta a ich priamou participáciou.
5. **Pozitívna komunikácia a empatia:** Samospráva sa má viesť s rešpektom, trpezlivosťou a pokojom. Občania majú právo presne vedieť, kam smeruje rozpočet mesta a ako sa ich podnety spracúvajú.

Prečo sme do stratégie vybrali práve tieto oblasti?

Plynulú dopravu nevyriešime bez premysleného urbanizmu a pešej infraštruktúry. Mladé talenty a rodiny v Trnave neudržíme, ak im neponúkneme inovatívnu ekonomiku a bezpečné prostredie. Aby sa mesto Trnava rozvíjalo aj naďalej, potrebujeme skvalitniť cestovný ruch, ktorý prinesie nové finančné zdroje do mestského rozpočtu. Zvolili sme presne tie oblasti, ktoré tvoria váš každodenný životný cyklus – od momentu, keď ráno vyjdete z bytu, až po bezpečný večerný návrat. Sú to kľúčové body, v ktorých má mesto najväčšiu moc odstrániť každodennú frustráciu, obmedziť byrokráciu a reálne vám vrátiť váš čas, peniaze a hrdosť na vlastný domov.

1 RIADENIE, MESTSKÉ ČASTI A PARTICIPÁCIA

Súčasný stav výborov mestských častí (VMČ) je často len formálnou platformou na ventilovanie frustrácie obyvateľov s minimálnym reálnym vplyvom na chod mesta. Dáta ukazujú, že účasť poslancov aj verejnosti je nízka (napr. na VMČ Trnava-východ je priemerná účasť zvolených poslancov v tomto volebnom období len na úrovni 61,4 %). Iniciatíva Trnava+ prichádza s radikálnou decentralizáciou moci. Každá štvrť získa vlastný komunitný rozpočet, zavedieme centralizovaný online hlasovací systém a zástupcovia bytoviek získajú zrýchlenú linku na radnicu bez byrokratických zdržaní.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Komunitný rozpočet pre každú štvrť	Priame rozhodovanie obyvateľov o opravách lavičiek, výsadbe zelene alebo susedských slávnostiach s cieľom eliminovať rozhodovanie úradníkov od stola.	20 000 EUR pre každú mestskú štvrť (Celkovo 120 000 EUR/ročne)	Krátkodobý (od r. 2027)
Zodpovednosť vedenia mesta tvárou v tvár	Primátor a vedenie mesta prídu minimálne dvakrát ročne priamo na sídliská skladať účty občanom, vysvetliť rozhodnutia a vypočítať si problémy.	Minimálne 2 otvorené zasadnutia ročne v každom VMČ	Krátkodobý (od r. 2027)
Zrýchlená komunikačná linka pre aktívnych susedov	Zriadenie priameho a rýchleho komunikačného kanála na radnicu pre zástupcov bytoviek na nahlasovanie problémov bez čakania na lehoty.	Okamžitá reakcia a eliminácia byrokracie	Krátkodobý (od r. 2027)
Online hlasovací a centralizovaný systém + podpora aj offline schránky	Spustenie online systému, vďaka ktorému sa občania stávajú priamymi spolutvorcami mesta a hlasovaním rozhodujú o podpore projektov - participácia pri tvorbe strategických rozhodnutí	Centralizovaný modul participácie občanov	Strednodobý (2028-2029)

2 MOBILITA A INFRAŠTRUKTÚRA

Doprava v Trnave nemôže fungovať ako zmes izolovaných rozhodnutí od stola. Zavedenie inteligentných a smart križovatiek od roku 2023 musí slúžiť ako zdroj otvorených dát o intenzite dopravy pre obyvateľov, nie len všeobecné ničovoriace farby. Signálne plány hlavných križovatiek (Hospodárska / Kollárova, Hospodárska / T. Vansovej, Trstínska / Cukrová, Hlboká / Spartakovská, Špačinská / Rybníková) spolu s počtom prejazdov v špičkovej hodine nám presne ukáže prínos vysokých investícií do smart riešení a ďalšie použitie. Upokojuvanie dopravy a budovanie vyvýšených križovatiek už nikdy nesmie prebiehať bez reálneho konsenzu s miestnymi obyvateľmi a dôkladnej konzultácie s dotknutými orgánmi ako sú o.i. záchranné zložky. Po zavedení parkovacej politiky je z pohľadu potrieb obyvateľov Trnavy nutné revidovať návrhy parkovacích plôch, doplniť a prípadne presunúť nevhodne umiestnené plochy. Súčasne je nutné revidovať trasy MHD, analyzovať prejazdy ulicami a zhodnotiť stavebné úpravy, ktoré sa realizovali, z pohľadu prejazdnosti a rozhladu v križovatkách. Doprava je živý organizmus a mesto musí akčne pristupovať k potrebám ľudí pri presunoch, avšak s najvyššou prioritou bezpečnosti a plynulosti premávky.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Financie späť do rozvoja	Peniaze získané z dopravy a parkovania budeme vracat' späť do jednotnej dopravnej stratégie, do rekonštrukcií ciest, chodníkov, budovania záchytných parkovísk a modernizácie infraštruktúry podľa jasne daných priorít.	Výber parkovného	Krátkodobý (od r. 2027)
Parkovacia aplikácia mesta	Funkčná aplikácia mesta, ktorá vie definovať polohu platiaceho a vyhodnotiť vhodnú platbu. Jasne definované parkovacie miesta, aby sa predišlo nesprávnemu parkovaniu.	Doplnenie existujúcej aplikácie mesta, jednoduchá zmena VZN parkovania	Krátkodobý (od r. 2027)
Parkovacia politika	Rozšírenie rezidentského parkovania pre všetkých obyvateľov mesta (napr. rezident z Kopánky bude môcť parkovať v R zóne na Prednádraží v rámci svojej R karty)	Zmena VZN parkovania	Krátkodobý (od r. 2027)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Zvýšenie parkovacej kapacity	Zrušenie nezmyselných trávnatých ostrovčekov bez stromov a starých asfaltových plôch a ich premena na využiteľné priestory pre dopravu, avšak s prihliadnutím na základné požiadavky noriem a predpisov (šírky a dĺžky státí, rozhľady pri obchádzaní, kolízie s chodcami a cyklistami)	Audit všetkých vnútroblokových parkovacích kapacít	Strednodobý (2028-2029)
Záchytné parkoviská	Na všetkých periférnych vstupoch do mesta vybudujeme záchytné parkoviská, ktoré infraštruktúrne plne prepojíme s centrom mesta. Zavedieme zvýhodnené parkovné, ktoré bude automaticky slúžiť ako jednotný cestovný lístok pre alternatívnu prepravu posádky vozidla do cieľovej lokality. Každé záchytné parkovisko bude priamo prepojené s expresnými linkami verejnej dopravy, ktoré vás dostanú do centra rýchlo a pohodlne. Súčasťou parkovísk budú bezpečné cyklostanice, nabíjacie body pre elektromobily a dostupnosť zdieľaných bicyklov. Výsledkom bude odbremenenie mesta od áut, odľahčenie parkovacích kapacít pre trnavčanov.	Podmienka developerských projektov	Strednodobý až dlhodobý
Jednotná dopravná stratégia a simulácie	Prepojenie a reorganizácia všetkých systémov (parkovanie, MHD, cyklotrasy, chodníky) do jedného funkčného celku podloženého simuláciami. Zlepšenie prejazdu mestom, podpora malých áut (menšie parkovacie státia, nižšie ceny parkovného)	Návrat vybraných financií z parkovania späť do dopravy	Strednodobý (2028-2029)
Dostavba obchvatu mesta Trnava	Zabezpečenie súčinnosti mesta pre plynulý priebeh územného konania južného aj západného obchvatu (po Kamennú cestu). Využitie potenciálu finančného toku pre obchvat mesta v prípade nových investícií v okrese, kraji.	Urýchlenie začiatku stavebných prác (Súčinnosť so SSC), využitie potenciálu štátnej investície v EBO, prípadne podobnej.	Dlhodobý (2030 +)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Premostenie Nitrianska - Belgická	Zrealizovanie technickej a ekonomickej štúdie prínosu vybudovania prepojenia týchto ulíc nadjazdom cez železničnú trať.	Odľahčenie kľúčových mestských ťahov a sprístupnenie obchodnej zóny	Strednodobý (2028-2029)
Bezbariérové prepojenia	Budovanie bezpečného a bezbariérového prechodu pre seniorov a imobilných ľudí, odstránenie nebezpečných schodiskových koľajníc v priestore mesta, najmä sídlisk.	Plná debariérizácia	Krátkodobý (od r. 2027)
Vodorovné dopravné značenie	Úprava farieb používaných na vodorovné značenie (zabránenie vysokej šmykľavosti a nedostatočnej trvácnosti) a ich pravidelná kontrola. Riadne umiestňovanie vodorovného značenia na vhodné povrchy. Doplnenie chýbajúcich reflexných navádzacích čiar v križovatkách.	Údržba dopravných plôch	Krátkodobý (od r. 2027)
Rozšírenie cestných ťahov a vybudovanie BUS pruhov	Na vybraných radiálach a obvodových komunikáciách okolo starého mesta vybudujeme samostatné BUS pruhy . Autobusy už nebudú stáť v ranných a poobedných zápchach spolu s autami, čím urobíme verejnú dopravu rýchlejšou a pre Trnavčanov atraktívnejšou alternatívou pre cestovanie . Zľavnený rodinný lístok na hromadnú dopravu.	Motivácia šoférov presedlať na hromadnú dopravu, zvýšenie počtu cestujúcich MHD	Strednodobý až dlhodobý
Pilotný program školských autobusov	Pre zlepšenie možnosti prístupu detí do základných a stredných škôl zavedenie školských autobusov, hlavne v čase rannej špičky. Bezpečné autobusy pre deti, s kamerovým systémom a sprievodcom v autobuse.	Zmena trás a počtu autobusov MHD a využitie záchytných parkovísk pre mimomestské dochádzky	Strednodobý (2028-2030)

3 SOCIÁLNA POLITIKA, ZDRAVIE A BÝVANIE

Ochrana práv seniorov, zjednodušenie prístupu k zdravotnej starostlivosti a absolútna transparentnosť sú základnými pilierami našej politiky. Transformujeme chaotické prostredie mestskej polikliniky zavedením intuitívneho navigačného systému 21. storočia (farebné línie na podlahe, jasné kódovanie) a interaktívnych digitálnych kioskov pri vstupoch. V zariadeniach pre seniorov zavedieme nulovú toleranciu nelegálnych postupov, zverejníme register kvality a zriadime nezávislú funkciu mestského ombudsmana pre seniorov. Bezpečnosť posilníme prostredníctvom moderných technológií, inteligentného kamerového systému s analýzou incidentov v reálnom čase, modernizáciou osvetlenia tmavých uličiek reagujúceho na pohyb a návratom peších hliadok mestskej polície priamo na sídliská.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Navigačný systém a kiosky na poliklinike	Vizuálne navádzanie na chodbách, zjednotenie online rozpisu ambulancií a osadenie terminálov na tlač lístkov s trasou k lekárovi.	Odstránenie blúdenia a zefektívnenie návštevy	Krátkodobý (od r. 2027)
Register kvality a Ombudsman pre seniorov	Zavedenie transparentného systému hodnotenia mestských sociálnych zariadení prístupného rodinám a zriadenie nezávislého ochrancu práv.	Striktný zákaz nezákonných poplatkov a kontrola odbornosti	Strednodobý (2028-2029)
Transparentný register mestských bytov	Zavedenie jasných a verejne kontrolovateľných pravidiel pre prideľovanie mestských bytov, čím sa úplne eliminuje subjektivismus.	Zverejnenie otvorených poradovníkov	Krátkodobý (od r. 2027)
Stravovanie deťom s intoleranciami v ZŠ.	Zmapujeme možnosti jednotlivých školských jedální a pripraviť mestský štandard pre diétne stravovanie, Podporíme odborné vzdelávanie personálu jedální v oblasti alergénov, krížovej kontaminácie a prípravy vhodných alternatív.	% ZŠ s dostupnou systémovou možnosťou diétneho stravovania, počet detí využívajúcich diétnu stravu, počet školských jedální zapojených do systému	Strednodobý (2028-2029)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Budovanie nových nájomných bytov	Výstavba nových energeticky úsporných a bezbariérových bytových domov na pozemkoch mesta s cieľom zvýšiť kapacity dostupného bývania pre mladé rodiny a vybrané profesie.	Kombinované financovanie (ŠFRB + dotácie + úvery) / Počet novo-odovzdaných mestských bytov do užívania.	Strednodobý až dlhodobý
Sieť pomoci	Spolupráca s neziskovým a mimovládny sektorom pre vytvorenie tzv. "Sieť pomoci". Vytvorenie databázy pomáhajúcich. Vytvorenie systému komunikácie pre prípadné novovzniknuté krízové situácie.	Každoročná rozpočtová položka na fungovanie a aktiváciu Sieť pomoci, doplnená o externé grantové zdroje / Počet zapojených organizácií a dobrovoľníkov, počet uzatvorených spoluprác, objem poskytnutej pomoci.	Strednodobý (2028-2029)
Pomoc jednorodičom	Vytvoríme v Trnave funkčný systém podpory pre jednorodičovské domácnosti, ktorý spojí existujúce mestské služby s odbornou pomocou neziskového sektora, nadviažeme systematickú spoluprácu s JEDNORODIČ n.o. a ďalšími relevantnými organizáciami, vytvoríme jedno kontaktné miesto pre jednorodičov, kde získajú informácie o dostupnej sociálnej, právnej, psychologickú, finančnej a bytovej pomoci, vytvoríme prehľad dostupných mestských a externých foriem podpory - bývanie, škôlky, školy, stravovanie, sociálne služby, poradenstvo či krízová pomoc, budeme podporovať vzájomnú komunitnú a svojpomocnú sieť jednorodičov, pri tvorbe sociálnej a bytovej politiky mesta budeme systematicky zohľadňovať špecifické potreby jednorodičovských domácností.	mestský rozpočet v rámci sociálnej politiky a dotačných mechanizmov mesta + využívanie grantov a externých zdrojov / počet jednorodičov využívajúcich poradenské a podporné služby, počet sprostredkovaných služieb a intervencií, počet podporených komunitných projektov,	Strednodobý (2028-2029)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Podpora psychického a fyzického zdravia seniorov	Zrekonštruujeme malometrážne nájomné byty. Zavedieme aktívny program založený na reálnych potrebách seniorov. Rozšírime pravidelné pohybové aktivity pre seniorov (zdravotné cvičenia, nordic walking, cvičenie na verejných športoviskách či v komunitných priestoroch), podporíme programy prevencie osamelosti a sociálnej izolácie (komunitné stretnutia, kluby, medzigeneračné aktivity a dobrovoľnícke programy), vytvoríme dostupné preventívne a osvetové aktivity zamerané na duševné zdravie, pamäť, prevenciu pádov, výživu a zdravý životný štýl, Zintenzívňime spoluprácu mestských klubovní so zariadeniami pre seniorov.	mestský rozpočet v rámci sociálnej a zdravotnej politiky, dotačné schémy mesta, participatívny rozpočet a externé grantové zdroje / počet zrekonštruovaných nájomných bytov, počet pravidelných pohybových a preventívnych programov, počet zapojených seniorov, počet komunitných a medzigeneračných aktivít, počet zapojených organizácií a dobrovoľníkov	

4 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, KLIMATICKÁ ADAPTÁCIA A ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Trnava musí prejsť na systematickú adaptáciu voči klimatickým zmenám a zásadnú redukciu tepelného a svetelného smogu (výmena pouličných osvetlení bez tienidiel). Plánujeme zefektívniť využívanie vodných zdrojov, revitalizovať koryto Trnávky (zvýšenie hladiny s možnosťou regulácie toku pre pešie prechádzky po brehu), zaviesť vodné prvky do sídliskových vnútroblokov a dôsledne chrániť ornú pôdu pred rozširovaním developerských projektov na úkor brownfieldov. V odpadovom hospodárstve zavedieme koše na ohorky s tipovačkou na exponovaných miestach, nasadíme fotopasce proti odpadovej turistike (Kamenáč, Kopánka), zachováme a rozšírime dostupnosť zberných dvorov a zavedieme prísne environmentálne štandardy (EMAS, ročné ESG reporty) pre mestské organizácie.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Revitalizácia a sfunkčnenie toku Trnávky	Zvýšenie a regulácia hladiny toku, zadržiavanie vody v teréne, vybudovanie rekreačnej bežeckej a pešej trasy pozdĺž brehu.	Ochladenie mikroklimy mesta v horúčavách	Dlhodobý (2030 +)
Obnova rybníkov v Kamenáči	Začneme intenzívne rokovania s dotknutými subjektmi o opätovnom sfunkčnení rybníkov. Vďaka tomu sa obnoví významný ochladzovací a vodozadržný prvok pre celú Trnavu. Vrátime vodu aj zeleň do verejného priestoru tak, aby prirodzene zlepšovali kvalitu života v meste. Výsledkom bude prirodzené ochladzovanie mesta, viac tieňa a príjemnejšie prostredie pre každodenný život. Pripravíme a postupne zrealizujeme obnovu rybníkov v lokalite Kamenáč s dôrazom na zlepšenie zadržiavania vody v krajine, ekologickú funkciu územia a vytvorenie kvalitného prírodného priestoru pre obyvateľov. Súčasťou obnovy bude posúdenie technického stavu vodných prvkov, brehov a prítokov, odstránenie nevyhovujúcich zásahov a podpora prirodzenej biodiverzity.	Spracovanie projektovej dokumentácie a revitalizácia rybníkov; počet obnovených vodných prvkov, plocha revitalizovaného územia a objem zadržanej vody	Strednodobý (2028-2029)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Dažďové záhrady	Priestor okolo škôl, bytových domov, parkovísk a verejných budov mesto postupne upraví tak aby dažďová voda zostávala čo najviac na mieste. Dažďové záhrady, vsakovacie plochy a zelené pásy pomôžu ochladzovať verejný priestor a znižovať zaťaženie kanalizácie pri prítalových dažďoch.	Pilotné realizácie na min. 5 miestach ročne; objem vytvorenej vsakovacej plochy / zadržanej vody	Krátkodobý (od r. 2027)
Lepšie zachytávanie vody v krajine "projekt Kravské pasienky"	Podporíme obnovu a rozvoj prirodzených prvkov v krajine v lokalite Kravské pasienky, ktoré dokážu zadržiavať dažďovú vodu, spomaľovať jej odtok a znižovať riziko sucha a prítalových vôd. Súčasťou projektu bude obnova mokradí, drobných vodných prvkov, medzí a ďalšej zelene podľa miestnych podmienok. Cieľom je vytvoriť funkčnú krajinu, ktorá lepšie hospodári s vodou a zároveň podporuje biodiverzitu.	Formou dotačných schém a podporou investorov / Spracovanie krajinského návrhu a realizácia pilotných opatrení; počet obnovených alebo vytvorených prvkov na zadržiavanie vody a plocha revitalizovaného územia	Krátkodobý (od r. 2027)
Revitalizácia parkov a záhrad	Obnova oddychových zón - botanická záhrada, staničný park, promenáda, lesík na Družbe.	Formou dotačných schém a podporou investorov.	Strednodobý (2028-2029)
Ochrana pôdy	Motivácia developerov využívať staré a nevyužívané areály (brownfields).	Zavedenie ročných ESG reportov	Strednodobý (2028-2029)
Redukcia tepelných ostrovov	Rozširovanie vetrolamov a zelených pásov medzi poľami na udržanie vlhky a ochranu zverí. Správna orba a sejba. Výsadba nového lesa v okolí mesta.	Formou dotačných schém a podporou investorov.	Strednodobý až dlhodobý
Strom pre každého novorodeného Trnavčana	Za každé narodené dieťa ponúkame rodinám možnosť zasadiť strom a to buď priamo nimi, alebo prostredníctvom mesta v Trnave a jej okolí.	Formou dotačných schém - externé / štruktúrne zdroje	Krátkodobý (od r. 2027)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Ochladzovacie prvky	Vrátime vodu aj zeleň do verejného priestoru, aby prirodzene ochladzovali prostredie. Podporou architektúry pokrytej stromami a kríkmi a kombinácia tieňa stromov s umelým zvlhčovaním vzduchu (Mist-cooling) na pešej zóne a sídliskách výrazne zlepšíme kvalitu života v letných horúčavách.	Zníženie okolitej teploty o 10 až 15 °C	Strednodobý až dlhodobý
Udržateľné budovy - eko-efektivita a úspora budov mesta	Správne nadimenzovaná fotovoltika na mestských budovách. Úspora vody - úsporné perlátory na batérie, dvojtlačidlové splachovače na WC, záchytné nádrže na závlahu. Zníženie tepelných strát - výmena starých okien, zateplenie fasád, Ochrana pred prehrievaním - tieniaca technika, svetlé farby fasád pre odraz žiarenia, vertikálne lesy (architektúra pokrytá stromami a kríkmi).	Okamžité úspory v rozpočte škôl a škôlok	Krátkodobý (od r. 2027)
Environmentálne štandardy	Zavedenie EMAS pre mesto Trnava a mestské organizácie.	Formou dotačných schém	Strednodobý
Podpora energetických spoločenstiev	Vytvoríme podmienky na vznik a rozvoj energetických spoločenstiev, v ktorých môžu obyvatelia, bytové domy, firmy a mesto spoločne vyrábať, zdieľať a využívať elektrickú energiu z obnoviteľných zdrojov. Poskytneme záujemcom informačnú, organizačnú a odbornú podporu pri príprave projektov a preveríme možnosti využitia mestských budov a pozemkov.	Zriadenie kontaktného miesta pre energetické spoločenstvá; min. 2 podporené pilotné projekty a každoročne vyhodnotený potenciál ďalších lokalít	Krátkodobý (od r. 2027)
Nabíjanie elektromobilov z verejného osvetlenia	Integráciou nabíjacích bodov do stĺpov verejného osvetlenia priamo na sídliskách pomôžeme naštartovať dostupnú mestskú elektromobilitu a ich úsporné technológie, využijeme na inteligentné nočné dobíjanie bez zbytočného plytvania energiou.	Formou dotačných schém a podporou investorov. Zvýšenie elektromobility.	Strednodobý až dlhodobý

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Solárne kolektory na mestské parkoviská	Zmapujeme potenciál vybraných parkovísk pre umiestnenie foto-voltických panelov na prestrešeniach a zároveň zistíme názor obyvateľov na ich využitie. Prieskum by mal zisťovať najmä podporu projektu, preferované lokality, využitie vyrobenej elektriny a prípadný záujem o nabíjanie elektromobilov. Výsledkom bude verejne dostupné vyhodnotenie a zoznam parkovísk vhodných na ďalšie technické a ekonomické posúdenie a plánovanie vybudovania.	Prieskum a základné posúdenie min. 5–10 mestských parkovísk; verejne dostupné výsledky a návrh prioritných lokalít.	Krátkodobý (od r. 2027)
Moderné odpadové hospodárstvo a cirkularita odpadov	Analýza tvorby komunálneho odpadu, tvorba dátovo-podložených záverov na základe analýz a dát tak, aby mesto ešte lepšie vytriedovalo komunálny odpad / zmenšovalo jeho produkciu / zvyšovalo úroveň vytriedenosti triedeného odpadu. Zníženie produkcie komunálneho odpadu a zvýšenie podielu triedeného odpadu. Využitie rôznych foriem finančnej motivácie (množstevný zber, súťaže medzi mestskými časťami a školami). Separácia odpadov vo všetkých mestských a školských zariadeniach. Zber najčastejšieho odpadu - ohorkov. Osveta	Formou dotačných schém a podporou investorov / Zamedzenie vzniku čiernych skládok	Krátkodobý (od r. 2027)
Periodický audit zelene	Aspoň raz ročne vykonáme vizuálny audit zelene v rámci každej mestskej časti. Výsledkom je preventívna úprava zelene, ak zasahuje do fasád budov, spôsobuje riziko úrazu odlomením suchej časti dreva, označenie miest, kde sa vysadia nové stromy v rámci prirodzeného cyklu.	Externé / štrukturálne zdroje	Krátkodobý (od r. 2027)
Lepšie podmienky pre psíčkyarov	Rozmiestnenie a pravidelná údržba smetných košov v miestach, kde je možné venčiť psov a mačky. Pravidelná kontrola a dopĺňanie sáčkov na exkrementy. V rámci venčovísk vybudujeme tiež ohradené voľné výbehy.	Dane za psa	Krátkodobý (od r. 2027)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Vytvorenie potravinovej banky	Mesto v spolupráci s obchodmi, výrobcami, farmármi, charitatívnymi organizáciami a sociálnymi službami vytvorí systém na zber potravín, ktoré by sa inak nevyužili, a ich distribúciu ľuďom v núdzi. Cieľom je zároveň znižovať plytvanie potravinami a posilniť miestnu solidaritu.	Zriadenie logistického a distribučného systému; počet zapojených partnerov, množstvo zachránených potravín a počet podporených domácností	Krátkodobý (od r. 2027)
Komunitné záhrady a kompostoviská	Vytypovanie vhodných lokalít na vytvorenie komunitných záhrad, ktorých súčasťou budú komunitné kompostoviská. Mesto podporí vznik komunitných kompostovísk a záhrad na vhodných pozemkoch a vo vnútroblokoch. Obyvatelia získajú priestor na pestovanie, kompostovanie a komunitné aktivity, pričom cieľom je znižovanie množstva biologického odpadu a zvyšovanie podielu zelene v zastavanom území.	Grantový program a vybavenie lokalít; min. 5 nových komunitných lokalít do roku 2029	Krátkodobý (od r. 2027)
Minimalizácia svetelného smogu	Zníženie svetelného smogu prostredníctvom smart verejného osvetlenia, lepšieho tienenia a nasmerovania svetelného toku na cesty a chodníky mimo obydľí.		Strednodobý

5 TALENT, VZDELÁVANIE, KULTÚRA, ŠPORT

Tieto oblasti patria do priamych kompetencií mesta Trnava a priamo ovplyvňujú kvalitu života rodín a študentov tu pôsobiacich. Naším cieľom je premeniť materské a základné školy (vrátane ZŠ Andreja Kubinu, Spartakovská, Dr. J. Dérera, Vančurova, Kornela Mahra, Maxima Gorkého, Nám. SUT a ďalších) na moderné vzdelávacie centrá. Vybudujeme mestskú sieť neformálneho vzdelávania (krúžky, ZUŠ, CVČ, komunitné centrá). Podporíme rozvoj umeleckých, športových a tvorivých talentov detí a mládeže do 30 rokov, zavedieme transparentnú dotačnú schému pre mládežnícky a rekreačný šport (investície do areálu Slávia, ako napr. skatepark, senzorické detské ihriská, osadenie pitných fontán) a zabezpečíme predvídateľné mestské granty pre lokálnu kultúrnu obec. Zavedieme podporné formy bývania a v úzkej spolupráci s univerzitami a inými subjektmi v rámci inovačnej spolupráce budeme hľadať nové možnosti pre pobytové formy ubytovania. Študentom ponúkneme moderné rezidenčné programy prepojené so stážami a praxou, čím pomôžeme nielen im s bývaním, ale zároveň udržíme talentovaných ľudí priamo v Trnave pre rozvoj nášho lokálneho hospodárstva.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Investície do škôl a klubov	Postupná obnova školských priestorov (triedy, jedálne, kuchyne, telocvične). Modernizácia školských klubov detí (ŠKD) a integrácia vzdelávania s potrebami praxe.	Zvýšenie kvality vzdelávacieho prostredia	Dlhodobý (2030 +)
Prospechové - štipendijné ubytovanie	Zavádzanie podporných foriem bývania a v úzkej spolupráci s univerzitami a inými subjektmi v rámci inovačnej spolupráce vyhľadávajú možnosti na komunitné hybridné pobytové formy alebo co-livingové bývanie pre mladých profesionálov a študentov. Súkromné firmy / Inovačné subjekty zafinancujú výstavbu alebo rekonštrukciu výmenou za to, že v týchto priestoroch vzniknú inovačné laboratóriá, coworkingy a dostanú priamy prístup k najlepším študentom (budúcim zamestnancom).	Investíciu znášajú súkromní partneri, ktorí v tom vidia biznisovú logiku (získavanie talentov) a univerzity, ktoré zvyšujú svoju atraktivitu.	Strednodobý (2028-2029)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Rozširovanie a modernizácia ubytovacích kapacít pre študentov	Koordinácia mesta s vedením univerzít (UCM a TRUNI) pri revitalizácii a rozširovaní akademických ubytovacích kapacít.	Tzv. Triple Helix model	Dlhodobý (2030 +)
Rozvoj talentov detí a mládeže do 30 rokov	Organizovanie mestských súťaží, festivalov, umeleckých výstav a budovanie dedikovaných kreatívnych, vzdelávacích a športových priestorov a finančná podpora športovcov.	Príprava reálnych projektov a opatrení	Strednodobý (2028-2029)
Mestská športová infraštruktúra pre všetkých	Pokračovanie modernizácie verejných ihrísk. Rekonštrukcia mestskej športovej haly.	Dotačná podpora mládežníckeho športu	Krátkodobý (od r. 2027)
Mestské granty a oživenie kultúry	Zavedenie transparentného, digitalizovaného a predvídateľného systému pridelenia mestských dotácií pre nezávislú kultúrnu obec s cieľom systematicky rozvíjať komunitné priestory a oživiť verejný život v meste.	Zvýšenie počtu podporených lokálnych komunitných podujatí a zníženie administratívnej záťaže pre žiadateľov.	Krátkodobý (od r. 2027)
Smart rezervácie pre mestské športoviská	Spustenie jednotného online rezervačného systému a mobilnej aplikácie s cieľom maximalizovať ich využitie širokou verejnosťou a zjednodušiť platby.	Rozpočet mesta (IT sekcia) / Plne funkčný online portál a percentuálny nárast vyťaženia športovísk	Krátkodobý (od r. 2027)
Podpora vzniku mestskej futbalovej interligy	Založenie a koordinácia mestskej futbalovej súťaže pre amatérske tímy, komunity, firmy a mládež.	Rozvíjať komunitný život a pravidelne využívať mestskú športovú infraštruktúru.	Krátkodobý (od r. 2027)
Stážový program pre mladých na mestskom úrade	Spustenie systematického programu platených a neplatených stáží pre študentov stredných a vysokých škôl s cieľom zapojiť mladú generáciu do chodu mesta, priniesť inovatívne nápady do	Nárast počtu kvalifikovaných mladých ľudí pripravených na prácu vo verejnej správe.	Krátkodobý (od r. 2027)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
	samosprávy a získať talentovaných budúcich zamestnancov.		
Ombudsman pre neurodivergentné deti a ich rodičov	Zriadenie funkcie nezávislého ochrancu práv na ochranu záujmov neurodivergentných detí (napr. s ADHD, autizmom, dyslektických detí) a poskytovanie poradenstva a systémovej podpory ich rodinám pri komunikácii so školami a úradmi.	Zvýšenie počtu podporených rodín a úspešne vyriešených podnetov v oblasti integrácie a prístupnosti.	Krátkodobý (od r. 2027)

6 MEDZIINŠTITUCIONÁLNA SPOLUPRÁCA, INOVÁCIE A EKONOMICKÝ ROZVOJ

Trnava je priemyselným a energetickým lídrom (Stellantis, dodávateľia, jadrová energetika), čo nám prináša stabilitu, ale robí nás zraniteľnými voči štrukturálnym zmenám. Energetický sektor navyše čelí strate dychu kvôli odchodu expertov bez adekvátneho prenosu znalostí na novú generáciu. Do roku 2030 musíme prejsť od tradičného priemyslu k znalostnej ekonomike založenej na dátach. Hoci máme v meste 3 univerzity (Trnavská univerzita, UCM, Materiálovotechnologická fakulta STU), v meste zostáva po škole len 15-20 % absolventov. Zvýšením zotrvania talentov v Trnave o každých 5 % získa mesto obrovské dodatočné zdroje do rozpočtu (ktoré môžu plne pokryť napr. kompletnú údržbu mestskej zelene). Mesto musí začať fungovať ako katalyzátor spolupráce, prepojiť univerzity s firmami a vybudovať moderný inovačný a technologický hub.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Budovanie moderného Mestského Inovačného a Technologického Hubu.	Vytvorenie zdieľaného moderného priestoru pre prácu, startupy a nápady s cieľom zastaviť odchod mladých ľudí iných miest..	Prepojenie akademického a súkromného sektora	Strednodobý (2028-2029)
Program systematického udržania absolventov	Cielené stimuly a integrácia vzdelávania s lokálnym trhom práce na zvýšenie zotrvania talentov v meste o 5 % až 10 %.	Dodatočné príjmy z daní do mestského rozpočtu	Strednodobý (2028-2029)
Generačný prenos znalostí v energetike	Vytvorenie platformy pre prenos know-how od odchádzajúcich jadrových expertov na mladú generáciu technických študentov.	Zachovanie strategického know-how v regióne	Strednodobý (2028-2029)

7 ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ RIEŠENIA

Moderný urbanizmus Trnavy nesmie byť definovaný divokým rozširovaním na ornú pôdu (greenfields) na úkor kvality verejného priestoru. Iniciatíva Trnava+ zavádza striktnú reguláciu rozvoja mesta s orientáciou na revitalizáciu brownfieldov (staré priemyselné areály). Zavádzame revolučný systém Mestských bonusov pre developerov – ak stavebník zakomponuje do svojho projektu prvky vertikálnej zelene, komunitné vnútrobloky, vodozádržné opatrenia s otvorenou vodnou hladinou, alebo vybuduje občiansku vybavenosť (napr. materskú školu), mesto mu poskytne administratívne úľavy, zrýchlené stavebné konanie a bonus v indexe podlažných plôch. Naopak, projekty bez pridanej hodnoty pre komunitu budú zaťažené maximálnym poplatkom za rozvoj a striktnými environmentálnymi požiadavkami.

Súčasťou urbanistického i je plná integrácia prírodných prvkov do mestskej štruktúry: zavádzanie architektúry pokrytej stromami, budovanie extravilánových zelených pásov a vetrolamov na udržanie vlahy a ochranu pred eróziou, a vizuálna transformácia verejných priestranstiev prostredníctvom odstránenia vizuálneho smogu a bariér pre imobilných.

Urbanistický koncept	Architektonické riešenie a bonus	Cieľový prínos pre mesto	Míľnik implementácie
Revitalizácia brownfieldov	Prioritizácia prestavby starých zón pred záberom poľnohospodárskej pôdy. Prísne ekologické štandardy budov.	Záchrana úrodnej pôdy, kompaktnejšie mesto	Zmena územného plánu (2027)
Architektúra Vertikálnych lesov	Podpora fasád a striech pokrytých vegetáciou, integrácia technológie Mist-cooling vo vnútroblokoch.	Zníženie lokálnej teploty až o 5 °C v lete	Pilotný projekt (2028)
Estetizácia a bezbariérovosť	Odstránenie nefunkčných betónových bariér, starých stojísk a unifikácia mestského mobiliáru (lavičky, koše). Doplnenie smetných košov.	Zvýšenie estetickej hodnoty a inkluzívnosti mesta	Kontinuálne od 2026
Umelý potôčik s historickou stopou Trnávky	Do verejného priestoru vrátime vodu oživením historickej stopy koryta Trnávky na Paulínskej ulici.	Prirodzené chladenie mesta vodnými prvkami	Rekonštrukcia Paulínskej ulice

Urbanistický koncept	Architektonické riešenie a bonus	Cieľový prínos pre mesto	Míľnik implementácie
Art street ulička	Vybudovanie novej uličky z hlavného námestia, poza Kultúrny dom s prepojením na Katovu uličku.	Kultúrny turizmus	Krátkodobý
Pokračovanie a finalizácia v ambiciózných projektoch prestavby vnútroblokov	Budeme pokračovať v obnove vnútroblokov s dôrazom na kvalitnejšiu zeleň, tienenie, hospodárenie s dažďovou vodou, nové oddychové a komunitné priestory, bezpečný pohyb peších a bezbariérovosť. Pri nových projektoch bude súčasťou prípravy aj zapojenie obyvateľov konkrétnej lokality. Cieľom je vytvárať kvalitné verejné priestory, ktoré slúžia všetkým generáciám a zároveň pomáhajú ochladzovať sídliská.	Dokončenie rozpracovaných projektov a príprava ďalších; počet revitalizovaných vnútroblokov, plocha novej/revitalizovanej zelene a počet vysadených stromov	Krátkodobý až strednodobý (od r. 2027 - 2029)

8 CESTOVNÝ RUCH A MESTSKÁ IDENTITA

Mesto Trnava **má všetky predpoklady byť výraznejšou turistickou destináciou.** Disponuje unikátnym historickým dedičstvom, zachovaným stredovekým opevnením a bohatou sakrálnou aj svetskou architektúrou. Má unikátne historické centrum, príbeh kráľovského mesta a tradíciu Trnavy ako centra vzdelanosti a kultúry. Dnes už máme turistickú infraštruktúru, podujatia aj organizácie, ktoré sa cestovnému ruchu venujú. Ďalším krokom však musí byť ich lepšie prepojenie a profesionálne riadenie.

Chceme prepájať historické dedičstvo s kultúrou, gastronómiou, lokálnymi podnikateľmi, remeslami, cykloturistikou a modernými zážitkami tak, aby návštevník v Trnave nezostal iba na krátku prechádzku centrom, ale mal dôvod zostať dlhšie, vrátiť sa a odporučiť mesto ďalej. Chceme lepšie využiť aj historické objekty a priestory, ktoré dnes svoj potenciál pre kultúru, cestovný ruch a život mesta nevyužívajú naplno.

Aj samotná mestská stratégia kultúry dnes identifikuje prepájanie kultúrneho dedičstva a cestovného ruchu ako dôležitú príležitosť.

A rovnako dôležité je, aby cestovný ruch nebol iba službou návštevníkom. **Chceme, aby boli na svoje mesto hrdí predovšetkým Trnavčania.** Historické dedičstvo má byť živou súčasťou mesta, ktorú poznáme, chránime a dokážeme s ňou sebavedomo rozprávať príbeh modernej Trnavy.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Podpora lokálnej ekonomiky cez mestský marketing a turizmus	Prepojenie kultúrnych a športových podujatí so špeciálnymi schémami na predĺženie pobytu turistov počas víkendov. Prepojenie gastro zón, pamiatok a podujatí s inteligentnými turistickými kartami a navigáciou. Systematická podpora trnavských podnikateľov, gastro, kultúrneho sektora a kultúrnych pamiatok prostredníctvom ucelenej vizuálnej identity mesta, zavedenia inteligentných turistických kariet a digitálnej navigácie pre návštevníkov.	Finančné krytie: 100% reinvestovanie výnosov z miestnej dane za ubytovanie. Rámec: Identity Place-Branding. Hlavné indikátory (do r. 2030): - Predĺženie priemerného pobytu na 2,5 noci. - Nárast tržieb lokálnych podnikov, hotelov a reštaurácií v historickom jadre o 20 %.	Krátkodobý horizont (vizuálna identita) / Dlhodobý cieľ do roku 2030

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Trnavská karta	Zavedenie turistickej karty integrovanej do mestských systémov. Karta bude spájať bezplatnú MHD, lístky do kultúrnych expozícií a adresné zľavy v lokálnych gastro a remeselných prevádzkach s cieľom prepojiť pamiatky s lokálnym podnikaním.	Finančné krytie: Výnosy z miestnej dane za ubytovanie + rozvojové dotácie Ministerstva cestovného ruchu a športu SR. Indikátor: Počet aktívnych používateľov karty a objem uplatnených zliav v lokálnych prevádzkach.	Krátkodobý až strednodobý horizont
Rozšírená realita	Vybudovanie interaktívneho navigačného a zážitkového systému pozdĺž mestských historických hradieb a kľúčových pamiatok. Tento moderný ekosystém bude vizualizovať bohatú históriu mesta priamo v smartfóne návštevníka.	Finančné krytie: Cílené dotácie Ministerstva cestovného ruchu a športu SR. Rámec: Smart Tourism. Indikátor: Počet interakcií v systéme a predĺženie času stráveného pri hradbách a pamiatkach.	Strednodobý (2028-2029)
Rozvoj filmového turizmu	V tajných pouličných zákutiach Trnavy prebudíme skrytý potenciál pre autentické filmové kulisy, ktoré svojou atmosférou a tajomnými príbehmi vtiahnu do hry svetový filmový turizmus. Kľúčom k úspechu je premeniť „tajomné zákutia“ na atraktívny produkt, vhodný pre filmovú tvorbu svetového rozmeru.	Štát: Využitie 33 % cash rebate (Audiovizuálny fond). Mesto: Úľavy na daniach a poplatkoch pre „filmové“ prevádzky. EÚ: Granty na kreatívny priemysel a obnovu historických objektov. Podnikatelia: Otvoria kaviarne/bary štylizované podľa filmov (historické, noir, atď.). Koncept „živých kulís“	Dlhodobý (2030 +)
Rozpracujeme znovu oživenie turistickej železničky	Typ trasy: okružná, 1.etapa: Trnava - Kamenný mlyn Preádzka: EKO, na solárne články zabudované v trati	Finančné krytie: Výnosy z miestnej dane za ubytovanie + rozvojové dotácie Ministerstva cestovného ruchu a športu SR. Indikátor: Počet aktívnych používateľov karty a objem uplatnených zliav v lokálnych prevádzkach.	Strednodobý (2028-2029)

9 BEZPEČNOSŤ MESTA A KRÍZOVÝ MANAŽMENT

Bezpečnosť obyvateľov Trnavy nesmie byť postavená len na represiaciach a dodatočnom riešení spáchaných deliktov. Chápeme ju ako vytvorenie inteligentného, preventívneho prostredia, schopnosti okamžite a bez technologických meškaní reagovať na krízové javy, kybernetické hrozby a priemyselné či technologické havárie.

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Bezpečnostný audit mesta a integrácia zložiek	Spustenie kompletného, nezávislého auditu fyzickej a kybernetickej bezpečnosti mesta a kritickej infraštruktúry. Prepojenie mestských záchranných zložiek na jednotnú technologickú platformu s cieľom eliminovať slabé miesta v reakčnom čase MsP spôsobené chýbajúcou automatizovanou analýzou.	Finančné krytie: Bežné príjmy mesta + granty Ministerstva vnútra SR na civilnú ochranu. Indikátor: Certifikovaný audit a plná integrácia záchranných zložiek; garantovaná pripravenosť na krízové stavy.	Krátkodobý (od r. 2027)
Okrskové pešie hliadky + hliadky na bicykloch	Navrátenie peších hliadok mestskej polície priamo do susedstiev a k základným školám počas ranných a poobedných špičiek v rámci projektu „Bezpečné cesty do školy“. Dôraz na preventívne pôsobenie a budovanie dôvery obyvateľov k ich lokálnemu okrskárovi. Preventívne chodenie po lokalitách ohrozených vandalizmom	Finančné krytie: Prevádzkový rozpočet mestskej polície z bežných príjmov mesta. Indikátor: Každodenná prítomnosť okrskára pri vybraných školách a vnútroblokoch; zníženie počtu drobných deliktov.	Krátkodobý (od r. 2027)
Podpora bezpečnosti cez rozširovanie verejného osvetlenia	Systematická identifikácia neosvetlených rizikových zón (tzv. belych miest / white spots) a nebezpečných úsekov v meste s cieľom rozšíriť a modernizovať sieť verejného osvetlenia pre zvýšenie bezpečnosti obyvateľov.	Zníženie počtu neosvetlených rizikových lokalít a nárast počtu nových svetelných bodov.	Krátkodobý (od r. 2027)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Sieť civilných krytov a ochrany obyvateľstva	Radikálne zefektívňime systém civilnej ochrany a krízového riadenia obyvateľstva, prepojíme mestské záchranné zložky na jednotnú technologickú platformu a zabezpečíme stálu pripravenosť kritickéj infraštruktúry mesta na akékoľvek vonkajšie hrozby alebo technologické havárie, na čo je potrebné: vykonať komplexný audit existujúcich krytov a ochranných priestorov na území mesta, ich stav, kapacita, dostupnosť a vlastnícke vzťahy, vytvoriť aktuálnu digitálnu mapu krytov a miest ukrytia, dostupnú obyvateľom, identifikovať územia a mestské časti s nedostatočnou kapacitou ochrany a pripraviť návrh riešení, postupne obnovovať a technicky zabezpečovať mestské ochranné priestory, vrátane základného vybavenia, pripraviť jasný krízový informačný systém pre obyvateľov - čo robiť, kam ísť a kde získať overené informácie pri rôznych typoch mimoriadnych udalostí.	100 % ochranných priestorov evidovaných a vyhodnotených, aktuálna digitálna mapa miest ukrytia, počet a kapacita funkčných ochranných priestorov, počet obnovených alebo technicky zabezpečených krytov, počet uskutočnených cvičení civilnej ochrany ročne.	Krátkodobý (od r. 2027)
AI Kameraný systém	Rozšírenie existujúceho mestského kamerového systému o pokročilé AI analytické funkcie pre automatické rozpoznávanie incidentov (potýčky, zbrane, pády seniorov) v reálnom čase. Prioritné nasadenie v identifikovaných rizikových zónach: okolie železničnej stanice, vnútrobloky sídliska Linčianska, školy a neosvetlené slepé uličky širšieho centra.	Finančné krytie: Cílené granty MV SR na prevenciu kriminality + kapitálové investície mesta. Rámec: Smart City & IoT Safety Infrastructure. Indikátor: Preukázateľné zníženie drobnej kriminality a asociálneho správania vo vnútroblokoch o 30 %.	Strednodobý (2028-2029)

Kľúčové opatrenie	Popis a ciele	Finančné krytie / Indikátor	Časový horizont
Senzorické LED osvetlenie	Kompletná modernizácia verejného osvetlenia na adaptívne, úsporné LED svietidlá, ktoré reagujú na pohyb automatickým zvýšením intenzity jasů v tmavých uličkách a parkoch. Cieľom je odstrániť tmavé miesta prirodzene odrádzajúce od protispoločenskej činnosti.	Finančné krytie: Bežné príjmy mesta + fondy EÚ na energetickú efektívnu smart infraštruktúru. Indikátor: Zvýšený subjektívny aj objektívny pocit bezpečia seniorov a občanov po zotmení v cieľových lokalitách.	Strednodobý (2028-2029)

10 TRANSPARENTNOSŤ, AUDITY A KVALITA SLUŽIEB

Výsledky mestských auditov nesmú zostať v zásuvkách. Naším riešením pre otvorenú správu mesta je zavedenie bodového systému a rebríčkov kvality zariadení priamo na mestskom webe. Občania získajú okamžitý prehľad o úrovni služieb, čo prinúti samotné zariadenia sa neustále zlepšovať a vráti Trnavu na čelo celoslovenského rebríčka transparentnosti samospráv.

Zariadenia pre seniorov a sociálne služby

Zavedieme transparentné hodnotenie kvality poskytovanej starostlivosti, stravy, prístupu personálu a stavu infraštruktúry v sociálnych zariadeniach. Na základe jasných výsledkov a bodových kritérií budú môcť klienti vidieť online úroveň každého strediska.

Zdravotnícke zariadenia a mestské polikliniky

Zverejníme rebríčky hodnotenia dostupnosti lekárov, čakacích dôb, vybavenia ambulancií a celkového stavu poskytovaných služieb, čo vytvorí zdravý konkurenčný tlak na ich neustále zlepšovanie sa a modernizáciu mestského zdravotníctva.

Efektivita a hospodárenie mestských podnikov

Sprístupníme kompletné finančné zdravie a efektivitu nákupov mestských organizácií, nech každý občan vidí, ako efektívne jednotlivé podniky nakladajú s rozpočtom mesta. Týmto krokom definitívne zlikvidujeme priestor pre skrytú byrokráciu, predražené subdodávky a nehospodárne plytvanie.

Stav a údržba verejnej infraštruktúry

Na základe realizovaných auditov, ktoré sme už v mnohých oblastiach za odborného dozoru vykonali, zverejníme rebríček najkritickejších úsekov v meste s jasným bodovým skóre v rámci riešenia ich bezpečnosti či priority, spolu s plánovaným termínom opravy.

STRATEGICKÁ ČASOVÁ OS A HARMONOGRAM IMPLEMENTÁCIE (2026 – 2040)

Aby sa strategické tézy, nápady a riešenia neostali len predvolebnými sľubmi na papieri, iniciatíva Trnava+ zavádza striktný, časovo ohraničený a verejne kontrolovateľný harmonogram plnenia úloh, rozdelený do troch hlavných implementačných fáz.

Fáza a Obdobie	Kľúčové míľniky a nosné projekty	Očakávaný strategický stav (KPI)
Fáza 1: Rýchle zásahy (2026 – 2027)	• Schválenie VZN o komunitných rozpočtoch pre štvrte a schémy "Mestského bonusu" pre developerov. • Spustenie online transparentného rozpočtového a hlasovacieho systému. • Realizácia fyzického značenia a digitálnych kioskov na mestskej poliklinike. • Kompletná debariérizácia prechodu sídliska Hliny na Okružnú ulicu. • Osadenie fotopascí proti odpadovej turistike (Kamenný mlyn, Kopánka).	Okamžité zavedenie transparentnosti, eliminácia byrokracie na MsÚ, viditeľné zvýšenie komfortu starších pacientov a prvé hmatateľné výsledky v susedstvách do 30 dní od schválenia podnetu obyvateľmi.
Fáza 2: Systémový rozvoj (2028 – 2030)	• Otvorenie a plná prevádzka Mestského Inovačného a Technologického Hubu. • Nasadenie dynamických signálnych plánov MHD na základe simulácií a smart dát. • Zavedenie Registra kvality v zariadeniach pre seniorov a funkcie Ombudsmana. • Pilotná realizácia architektúry Vertikálnych lesov a technológie Mist-cooling na sídliskách. • Komplexná obnova a celodenné otvorenie 18 školských dvorov pre verejnosť pod dohľadom správcu.	CIEĽ 2030: Trnava úspešne stabilizovaná ako vedomostná ekonomika so zvýšeným zadržaním absolventov o 5 %, plynulou smart dopravou, zníženou drobnou kriminalitou vo vnútroblokoch o 30 % a garantovaným sociálnym minimom.
Fáza 3: Strategická vízia (2031 – 2040)	• Dokončenie kompletnej prírodnej revitalizácie koryta Trnávky s 7 km príbrežnou rekreačnou promenádou. • Vybudovanie nadjazdu a infraštruktúrneho premostenia Nitrianskej ulice s Belgickou cez železničnú trať. • Plná transformácia hospodárskej identity Trnavy na nízkouhlíkovú metropolu inovácií. • Dosiahnutie 100% energetickej a klimateckej adaptácie všetkých budov v majetku mesta (schéma EMAS).	VÍZIA 2040: Trnava je moderná, ekologicky kompletne odolná stredoeurópska metropola so suverénne zvládnutým prenosom znalostí a technológií, čistým vzduchom, ochladenou klímou a vysokým indexom celkového šťastia svojich obyvateľov.

VOLEBNÝ PROGRAM PODĽA JEDNOTLIVÝCH MESTSKÝCH ČASTÍ

MESTSKÁ ČASŤ 1 - STRED

Staré mesto a Špíglšál

Parkovanie

- **Parkovanie musí byť férové, jednoduché a logické.** Cieľom je postupne nastaviť pravidlá tak, aby slúžili obyvateľom aj návštevníkom mesta. Pravidlá musia byť zrozumiteľné pre obyvateľov aj návštevníkov
- **Jedna rezidenčná parkovacia zóna R** v rámci celého mesta, mimo centra. Parkovanie v R-zóne bezplatne
- **Parkovanie v centre mesta** – zóna A, pre rezidentov zóny R cez víkend bezplatne s výnimkou zóny A1, ktorá bude určená rezidentom centra (Vajanského ul.)
- **Cez víkendy má mesto slúžiť ľuďom** – umožniť bezplatné návštevy rodín na sídliskách
- **Zvyšovanie počtu parkovacích miest** - vyhľadávanie nových parkovacích kapacít tam, kde je to možné, s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť premávky

Trnavské Metro

- **Nová vlaková zastávka Prednádražie** s napojením na nové záchytné parkovisko pri cintoríne a zastávku MHD
- **Nová vlaková zastávka Nákupná zóna Nová** s napojením na záchytné parkovisko v oblasti
- **Úprava grafikonu vlakov**, aby umožňovali ľuďom dochádzať do práce a školy. Ideálne každú hodinu a počas špičky v 30 minútových intervaloch

MHD

- **Úprava liniek MHD** aby slúžili ľuďom - skrátenie liniek a priamejšie prepojenie dôležitých lokalít a s tým spojené zvýšenie intenzity spojov
- **Vytvorenie centrálnej linky MHD**, ktorá bude vozíť ľudí okolo centra na okraj iných mestských častí

Doprava – ďalšie aktivity

- **Prehodnotenie súčasného stavu jednosmeriek, obmedzení rýchlosti a spomaľovačov**
V spolupráci s dopravným inšpektorátom, odborníkmi na dopravu a najmä obyvateľmi konkrétnych ulíc nastavíme riešenia tak, aby dávali zmysel v praxi
- **Prehľadné a bezpečné križovatky** - odstránenie nebezpečných úsekov, väčší dôraz na chodcov a bezpečnú jazdu autobusov
- **Nebezpečné cyklochodníky** - revízia nebezpečných návrhov protismerných trás pre bicyklistov a nebezpečných tzv. ochranných pruhov na cestách
- **Prepojenie mesta na cyklotrasy** smer Smolenice(Malokarpatská cyklomagistrála) a Sered' (Vážska cyklomagistrála) a vytvorenie lukratívneho cyklookruhu Trstín-Sered'-Nové Mesto nad Váhom.

Viac vody a zelene

- **Vodozádržné opatrenia**
V rámci mesta aj v spolupráci s okolitými obcami (zadržiavanie vody v krajine, zelené plochy, retenčné riešenia)
- **Revitalizácia Trnávky a obnova rybníkov v Kamenáči**
Obnova koryta Trnávky, zlepšenie biodiverzity, vyriešenie sporov, úprava terénu rybníka a zavodnenie
- **Výsadba nových stromov**
Promenáda, Staničný park a ďalšie vhodné miesta
- **Pokračovať v obnove vnútroblokov a verejných priestorov**
- Hospodárska, Študentská a Bottová, Podjavorinskej - viac zelene, nové prvky, osadenie ping-pongových stolov, zaviesť miesta vyhradené na piknik, participácia obyvateľov a lepšia informovanosť o projektoch
- **Pravidelná revízia a údržba zelene**
V spolupráci s mestskou políciou(hlásenie) a podnetmi od občanov (napr. odkaz pre starostu)
- **Viac bezpečných ohnísk**
Pre spoločné stretnutia a komunitný život (prípadne rezervačný systém)
- **Revitalizácia Kamenáča**
Detské ihrisko, bezpečné ohniská, renovácia a doplnenie prírodných prvkov na cvičenie
- **Psie venčovišká** – revitalizácia a výstavba nových, najmä s doplnením košov a sáčkov po diskusií a na základe podnetov od psíčkarov

Mesto, kultúra a voľný čas

- **Vyhradený rozpočet výboru mestskej časti** (napr. 20 000 EUR) na miestne projekty a aktivity – napr. obnovenie poškodených lavičiek, vytvorenie oddychovej zóny, úprava zelene apod. na úpravu verejných priestorov, zelene či menších projektoch vo svojom okolí.
- **Podpora projektu Klubovní** (tematické udalosti, skill sharing apod., spoluúčasť na mestských aktivitách – nápady z klubovní pre mesto)
- **Organizácia večera spoločenských hier pre seniorov** – v rámci ktorého spoznajú nových ľudí, získajú nové podnety a pre niektorých pozitívna motivácia
- **Vytvorenie podmienok pre dostupné bývanie**, aby mladé rodiny a talentovaní ľudia nemuseli odchádzať z mesta
- **Znížime byrokráciu a odstránime duplicitu procesov**
Úrad má slúžiť ľuďom, nie ich zaťažovať. Menej papierov, menej čakania – jednoduchší život pre obyvateľov a nižšie náklady pre mesto.
- **Celoročné využitie areálu kúpaliska Kamenný Mlyn** – kultúrne podujatia s využitím plochy bazéna (tanec, koncerty, výstavy a pod.)
- **Revitalizácia kúpaliska Kamenný Mlyn** – odborná oprava povrchu bazéna, nové priestory pre prezliekanie a toalety, ekologický ohrev vody
- **Modernizácia verejného osvetlenia (LED + SMART)** - zníženie spotreby aj svetelného smogu. Smerovanie svetla len tam, kde treba, nočné stlmenie.
- **Zavedenie nemotorizovaných hliadok mestskej polície podľa rajónu** – najmä v rizikových oblastiach a čase(parky, Vajanského ulica cez víkend apod.) aby sa ľudia aj večer cítili bezpečne.
- **Spolupráca historicko-kultúrno-športových organizácií v rámci okresu/kraja** - podpora cestovného ruchu pre domácich aj zahraničných turistov

- **Jednotná identita a orientácia v meste aj regióne** – zaviesť jednotný dizajn informačných tabúl, smerovníkov atd. Výsledkom budú zrozumiteľne označenia zaujímavých miest, popisom, QR kódmi s krátkymi príbehmi (história, zaujímavosti). Prepojenie na “mesto v mobile” – všetko na jednom mieste
- **Prepojenie atrakcií do “balíčkov”** - spojenie viacerých produktov, kedy si za zvýhodnený poplatok záujemna prezrie viacero atrakcií/aktivít (Mestská veža + múzeum + MHD)
- **Spolupráca s lokálnymi podnikmi** - zapojenie reštaurácií, kaviarní, vinárov, ubytovania. Výsledkom by bola **Trnavská karta** ponúkajúca „turistické balíčky“ (ubytovanie + vstupy + zľavy)
- **Synchronizovaný kalendár podujatí** - lepšie plánovanie a prepojenie akcií v rámci regiónu - hudobné, historické, gastro, športové podujatia rovnomernejšie rozložené počas celého roka. Výsledkom by bol spoločný kalendár pre mesto aj okolie, aby si človek vedel vybrať, prípadne vyskladať to, čo ho zaujíma.
- **Moderný marketing** – tvorba krátkych videí (Reels, YouTube) propagujúce reálne miesta v kombinácii so spoluprácou s influencermi - ukázať Trnavu aj celý region ako príjemné, živé a turisticky atraktívne miesto.

MESTSKÁ ČASŤ 2 - ZÁPAD

Prednádražie, Kamenáč, Šafárikovo, Kubinu a Spieglsal III

Prednádražie, Šafárikovo

- Nový okrsok mestskej polície v blízkosti Staničného parku
- Zberný dvor hodný lokalite s počtom obyvateľov 15000
- Toalety, osvetlenie a kamerový systém v priestore PumpTracku na Beethovenovej ulici
- Obnova botanickej záhrady a prinavrátenie jej krásy, vytvorenie oázy pokoja
- Doplnenie pitných fontánok, tieniacich prvkov a osvetlenia na vybrané ihriská
- Nová vlaková zastávka s napojením na nové záchytné parkovisko pri cintoríne
- Úprava liniek MHD tak, aby boli pre ľudí (napr. priamy spoj do priemyselného areálu bývalej TAZ-ky)
- Stavebné úpravy ciest tak, aby boli priechodné pre autobusy, bezpečné priechody pre chodcov a cyklistov, riadne odvodnenie ciest
- Pokračovať v úspešnej obnove vnútroblokov – revitalizovať vnútrobloky, doplniť nové herné prvky, posilniť participáciu obyvateľov a súčasne informovanosť

Kamenáč

- Nové záchytné parkovisko pri Cintoríne, s prepojením na novú vlakovú zastávku
- Celoročné využitie areálu kúpaliska Kamenný Mlyn – kultúrne podujatia s využitím plochy bazéna (tanec, koncerty, výstavy a pod.)
- Revitalizácia kúpaliska Kamenný Mlyn – odborná oprava povrchu bazéna, nové priestory pre prezliekanie a toalety
- Revitalizácia a pravidelná údržba lesoparku, osadenie nových lavičiek, smetných košov
- Zvýšenie počtu bezpečných ohnísk na spoločné stretnutia
- Obnova a doplnenie detského ihriska o bezpečné hracie prvky
- Modernizácia drevených prvkov na cvičenie, s ponechaním prírodného charakteru
- Obchvat lokality Za Traťou smerom na Trstínsku cestu – západný obchvat
- Zvýšenie frekvencie linkám MHD k základným a stredným školám, pridanie novej zastávky smer ulica Domčeková
- Obnoviť otázku presunu lokality Za traťou IBV 4 do majetku mesta
- Horný rybník v Trnave (rekreačná oblasť Kamenný mlyn) zostáva naďalej vypustený a prázdny. Informovať verejnosť o stave, začať intenzívne rokovania s dotknutými subjektmi
- Zmena dopravného značenia na Kamennej ceste, kvôli vysokým rýchlostiam automobilov

Andreja Kubinu

- Obnova vnútrobloku – revitalizovať vnútroblok, doplniť nové herné prvky, modernizácia ihrísk podľa nových trendov, dôraz na zelené stavby, prírodné materiály
- Riadna údržba a orez zelene vo vnútroblokoch, preferovanie svetla na úkor tmy, odborné osadenie verejného osvetlenia
- Nové hracie prvky umiestniť do priestoru zelene, mimo slnečnej strany od ulice Andreja Kubinu
- Základná škola s MŠ Andreja Kubinu – zabezpečiť finalizáciu stavby a pravidelnú kontrolu dodržiavania zmluvy s novým dodávateľom stavby na modernizáciu školského dvora

Špíglšal III (Terézie Vansovej, Kuzmányho, Osvaldova a príľahlé ulice)

- Odborné riešenie problematickej dopravy na ulici T. Vansovej (parkovacie státi v rozhľadovom poli križovatiek, žiadny rozhľad na cyklistickú trasu pri výjazde z jednosmerných ulíc)
- Zabezpečiť komunikáciu s Tavošom ohľadom riešenia zápachu z kanalizácie na ulici Terézie Vansovej a vysvetlenie stavu, s návrhom a rozpočtom pre úpravu kanalizácie
- Zvýšiť bezpečnosť na vyťaženom železničnom priecistí - pokračovať v dokončení projektovej dokumentácie na jeho komplexnú modernizáciu a zvýšenie bezpečnosti
- Pokračovať v obnove chodníkov a ciest ulíc s rodinnými domami

Pre všetky lokality Trnava – západ

- Jedna rezidenčná parkovacia zóna mesta tzn. obyvatel' v rámci celej Trnavy s povolením parkovania v tzv. R-zóne bezplatne
- Psie venčoviská – revitalizácia a výstavba nových, najmä s doplnením košov a sáčkov
- Revidovanie nebezpečných návrhov protismerných trás pre bicyklistov a nebezpečných tzv. ochranných pruhov na cestách
- Vyhľadávanie nových parkovacích kapacít tam, kde je to možné, s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť premávky
- Podpora projektov pre zvýšenie bezpečnosti pred školami - dopravne ukladnené priestory, budovanie parkovísk pre rodičov s deťmi mimo priestoru pred školou, budovanie peších a cyklistických trás pre samostatnú dochádzku detí do školy
- Postupne vymeniť staré jednokomorové smetné koše za nové, s možnosťou separovania odpadu
- Podpora vodozádržných opatrení na zníženie negatívnych vplyvov klimatických zmien v území

Podpora miestnych komunít, seniorov a mladých

- 20 000 € priamo do rúk výboru mestskej časti na susedské grilovačky, nové lavičky a posedenia
- Spustenie mikrograntov pre obyvateľov na úpravu a výsadbu predzáhradiek
- Komunitné upratovanie sídlisk s plnou materiálnou podporou mesta
- Dobudovanie a podpora projektu Klubovne Prengo na ulici Kornela Mahra
- Integračno-komunitné aktivity pre seniorov a mládež v amfiteátri v Kamennom Mlyne (koncerty, susedské stretnutia)
- Vytvorenie podmienok pre dostupné bývanie, aby mladé rodiny a talentovaní ľudia nemuseli odchádzať z mesta
- Nadviazanie na rozbehnuté projekty nájomného bývania, ako je mestský obytný blok na Tajovského ulici

Ako budeme fungovať?

- Budeme dostupní, budeme sa zúčastňovať výborov mestskej časti (VMČ) a trpezlivo vysvetľovať rozhodnutia mesta
- Budeme aktívne pozývať verejnosť aj na prezentácie náročných mestských projektov a štúdií
- Budeme o veciach hovoriť otvorene, zrozumiteľne a ľudským jazykom

MESTSKÁ ČASŤ 3 - SEVER

Vodáreň, Zátvor, Hliny, Kopánka, Arbória, Cukrovar a Slávia

Podpora miestnych komunít

- 20 000 € priamo do rúk výboru mestskej časti na Vaše nápady a projekty ako nové lavičky, susedské grilovačky a posedenia, komunitné akcie, alebo založenie susedskej požičovne náradia, či inštaláciu grilu do vnútrobloku.
- Spustíme mikrogranty pre obyvateľov na úpravu a výsadbu predzáhradiek.
- Sídliisko Na Hlinách, ktoré je v jame, musí byť prístupné pre každého, bez rozdielu na vek či svoju kondíciu. Urýchlíme preto výstavbu bezbariérových rámp na ulice Strmá a Okružná a iniciujeme vybudovanie nového schodiska od Gymnázia Jána Hollého ku zastávke MHD na Okružnej.
- Vykonáme komplexnú rekonštrukciu zanedbaných schodísk, pri ktorej bude prioritou kvalita a bezpečnosť.
- Zorganizujeme pravidelné komunitné upratovanie sídliska s plnou materiálnou podporou mesta.
- Podporíme medzigeneračný kultúrny program pre seniorov a deti v kultúrnom dome na Kopánke.
- Zabezpečíme pravidelný kultúrny a komunitný program v obľúbenom parčíku na námestí učeného tovarišstva - priestor pre pravidelné komunitné podujatia, trhy či susedské gastrofestivaly.
- Budeme organizovať integračno-komunitné aktivity pre novousadených obyvateľov Cukrovaru a Arbórie (koncerty, susedské stretnutia).

Zlepšenie života na sídliskách

- Doplníme pitné fontánky a tieniace prvky na vybrané ihriská.
- Zabezpečíme postupnú modernizáciu ihrísk podľa nových trendov: dôraz na zelené stavby, prírodné materiály a výrazná redukcia gumových a umelohmotných povrchov.
- Čistejšie sídliská vďaka modernej infraštruktúre - čistota sídliska nie je detail, ale základný prejav rešpektu k ľuďom, ktorí tu žijú. Na sídliskách Vodáreň, Na Hlinách a vo vnútroblokoch pri Špačinskej ulici preto prioritne urýchlíme výstavbu zapustených kontajnerov, ktoré sú už v iných častiach mesta štandardom. Zároveň sa postaráme o doplnenie chýbajúcich košov na psie exkrementy so zásobníkmi na vrecká.
- Pre zvýšenie bezpečnosti a komfortu bývania i energetickej efektívnosti zabezpečíme výmenu starého pouličného osvetlenia za LED svietidlá, tam kde je to potrebné, ako i úpravu zelene v okolí lúčp.
- Pripravíme projekt vybudovania nabíjacích staníc na elektromobily s využitím inteligentného riadenia - pomalé nočné nabíjanie s regulovaním odberu prúdu tak, aby sa nepreťažila sieť a aby svietenie ulíc malo prednosť.

- V spolupráci s ostatnými mestskými časťami Jedna rezidenčná parkovacia zóna mesta tzn. obyvateľ v rámci celej Trnavy s povolením parkovania v tzv. R-zóne bezplatne.

Služby pre psíkov

- Vybudujeme pitné fontánky s prvkami pre psíkov.
- Rozšírime počet vyhradených venčovnísk pre psov.
- Zvýšime počet smetných košov.
- Vybudujeme vodné prvky pre psíkov.

Hala Slávia

- Vyvinieme maximálne úsilie pre rozvoj našej kľúčovej mestskej športovej infraštruktúry.
- Dobudujeme sociálne zázemie a kvalitnejšie šatne pre športové kluby a mládež.

Bezpečné prostredie pre deti

- Kiss and ride zóny pre škôlky a školy – VUJE/Atomová, Obchodná akadémia/Špačinská, Okružná/Oblúková
- Na Kopánke a Zátvore budeme presadzovať upokojenie dopravy, no nie bez dialógu. Cez nové premostenie Trnávky zlepšíme komunikačné prepojenie obytných zón s priemyselnými a obchodnými oblasťami cez Skladovú ulicu, kde pre lepšiu pohybovú dostupnosť vybudujeme chodník z Pekného poľa až k nákupnému centru.

Kultúrno spoločenské centrum Bellušov vodojem

- Bellušov vodojem premeníme vďaka videomappingu a digitálnemu umeniu na výrazný kultúrno-komunitný bod - turistický a umelecký prínos pre mesto.
- V jeho blízkosti zrevitalizujeme parčík na otvorený priestor pre kultúrne podujatia a športové aktivity.
- Zabezpečíme skultúrnenie a celkovú revitalizáciu obľúbeného priestoru pri TESCO.
- Zabezpečíme osadenie nových lavičiek a smetných košov.
- Zasadíme sa o vytvorenie fyzického aj digitálneho náučného chodníka pre formát „škola v prírode“.
- Zabezpečíme systematickú výsadbu novej zelene, aby malo okolie vodojemu zdravé a silné „plúca“.

Dostupné bývanie a podpora mladých

- Vytvoríme podmienky pre dostupné bývanie, aby mladé rodiny a talentovaní ľudia nemuseli odchádzať z mesta - otvoríme diskusiu s developermi.
- Nadviažeme na rozbehnuté projekty nájomného bývania, ako sú byty na Veternej ulici, či plánovaná prestavba budov VUJE.
- Zabezpečíme spravodlivé pridelovanie mestských bytov tým, ktorí ich reálne najviac potrebujú.

Doprava a parkovanie

- Zabezpečíme bezpečnostnú úpravu križovatky – kruhového objazdu pri Obchodnej akadémii, aj v súvislosti s potrebou dobudovania cyklotrasy.
- Budeme aktívne vyhľadávať nové parkovacie kapacity tam, kde je to možné (Okružná, Veterná).
- Budeme aktívne komunikovať možné riešenia akútnych problémov s parkovaním na Hlinách ako i získania investora pre parkovací dom.
- Vybudujeme záchytné parkovisko na vjazde do Trnavy na Piešťanskej ulici.
- Priorizujeme opravu poškodených cestných povrchov na Kopánke.

Cyklotrasy a mikromobilita

- Dobudujeme cyklotrasy a plynulé napojenie na Špačinskej ceste.
- Vybudujeme novú cyklotrasu – napojenie na cyklotrasu Bohdanovce - Špačince.

Ako budeme fungovať?

- Budeme vždy dostupní, digitalizujeme Výbory mestských častí (VMČ) a budeme sa ich plne zúčastňovať a trpezlivo vysvetľovať rozhodnutia mesta.
- Budeme zverejňovať online záznamy a zápisnice zo stretnutí výborov.
- Budeme aktívne pozývať verejnosť aj na prezentácie náročných mestských projektov a štúdií.
- Budeme o veciach hovoriť otvorene, zrozumiteľne a ľudským jazykom. Hlas pre nás znamená silný hlas pre Vás, obyvateľov Zátvora, Vodárne, sídliska Na Hlinách, Kopánky, Pekného poľa, Slávie a Cukrovaru.

MESTSKÁ ČASŤ 4 - VÝCHOD

Družba, Hlboká a Vozovka

Obnova ihrísk a vnútroblokov

- Rekonštrukcia a obnova kľúčových ihrísk v lokalitách: Spartakovská, Clementisova (pri Kauflande, pri Lokomotíve, vnútroblok), Tekela, Koniarekova, staré ihriská na Lokomotíve, staré ihrisko na Hlbokej, kopec Tehelná / Bučianska / v Jame, ihrisko pri Levane na Vozovke
- Doplnenie pitných fontánok a tieniacich prvkov na vybrané ihriská.
- Modernizácia ihrísk podľa nových trendov: dôraz na zelené stavby, prírodné materiály a výrazná redukcia gumových a umelohmotných povrchov

Lokomotíva a Zimný štadión

- Maximálne úsilie pre rozvoj našej kľúčovej mestskej športovej infraštruktúry.
- Dobudovanie sociálneho zázemia a kvalitnejších šatní pre športové kluby a mládež.

Škôlky a bezpečné prostredie pre deti

- Obnova a modernizácia priestorov starej škôlky na Spartakovskej 6 a škôlky na Tekelovej ulici.
- Vytvorenie bezpečnej zóny bez áut z príjazdovej cesty pri škole na Spartakovskej - priestor pre pravidelné komunitné podujatia, trhy či susedské gastrofestivaly.

Lesík za Lokotkou, zeleň a kúpalisko

- Zachovanie a celková revitalizácia obľúbeného lesíka za Lokomotívou.
- Osadenie nových lavičiek, smetných košov a vybudovanie vyhradených venčovísk pre psov.
- Vytvorenie fyzického aj digitálneho náučného chodníka pre formát „škola v prírode“.
- Zriadenie letného kina na betónových schodoch kúpaliska.
- Vybudovanie modernej mestskej sauny.
- Technická úprava kúpaliska pre celoročnú prevádzku.
- Systematická výsadba novej zelene, aby malo naše sídlisko zdravé a silné „plúca“.

Dôstojná a moderná Poliklinika

- Celková modernizácia interiérov, toaliet a čakární pre komfort pacientov.
- Nasadenie nového prehľadného navigačného systému priamo v budove.
- Vytvorenie siete aktívnych dobrovoľníkov na chodbách pre pomoc starším a imobilným ľuďom (po vzore hliadok mestskej polície na priechodoch).

Podpora miestnych komunít a seniorov

- Rekonštrukcia zariadenia v malometrážnych bytoch pre zabezpečenie dôstojného života starších susedov.
- 20 000 € priamo do rúk výboru mestskej časti na susedské grilovačky, nové lavičky a posedenia.
- Spustenie mikrograntov pre obyvateľov na úpravu a výsadbu predzáhradiek.
- Štvrťročné komunitné upratovanie sídliska s plnou materiálnou podporou mesta.
- Medzigeneračný kultúrny program pre seniorov a deti v spoločenskej miestnosti malometrážnych bytov.
- Pravidelný kultúrny a komunitný program v obľúbenom parku na Agátke.
- Revitalizácia steny zimného štadióna – premena na kvalitné pouličné umenie priamo na sídlisku.
- Inštalácia verejných elektrických grilov v lesíku pri Lokomotíve a na ihrisku pri VÚC.
- Dobudovanie a podpora projektu Klubovne Pyžamo.
- Integročno-komunitné aktivity pre novousadených obyvateľov Prúdiv a nových zástavieb (koncerty, susedské stretnutia).

Dostupné bývanie a podpora mladých

- Vytvorenie podmienok pre dostupné bývanie, aby mladé rodiny a talentovaní ľudia nemuseli odchádzať z mesta.
- Nadviazanie na rozbehnuté projekty nájomného bývania, ako je mestský obytný blok na Spartakovskej.
- Spravidlivé pridelovanie mestských bytov tým, ktorí ich reálne najviac potrebujú.

Doprava a parkovanie

- Bezpečnostná úprava križovatky medzi Lidlom a Kauflandom.
- Úprava nebezpečných priechodov pre chodcov, najmä na ulici VI. Clementisa a na Starohájskej.
- Presadzovanie vybudovania mimoúrovňovej križovatky na Zavorskej ulici.
- Vyhľadávanie nových parkovacích kapacít tam, kde je to možné (okolie kúpaliska, okolie Lokomotívy).
- Riešenie akútnych problémov s parkovaním na Starohájskej ulici.

- Dobudovanie nových parkovacích kapacít pre návštevníkov Polikliniky.
- Kompletná oprava cestných povrchov na Daxnerovej, Paulínyho a celej Vozovke.

Cyklotrasy a mikromobilita

- Dobudovanie cyklotrasy a plynulého napojenia na Clementisovej ulici (od zimného štadióna po Kaufland).
- Vybudovanie novej cyklotrasy pozdĺž lesíka na Medovej ulici.
- Vybudovanie novej cyklotrasy v rámci komplexnej revitalizácie Nobelovej ulice (od Vančurovej po Slovnaftku).
- Nová cyklotrasa na druhej strane Hlbokej

Ako budeme fungovať?

- Budeme vždy dostupní, budeme sa plne zúčastňovať výborov mestskej časti (VMČ) a trpezlivo vysvetľovať rozhodnutia mesta.
- Budeme zverejňovať online záznamy a zápisnice zo stretnutí výborov.
- Budeme aktívne pozývať verejnosť aj na prezentácie náročných mestských projektov a štúdií.
- Budeme o veciach hovoriť otvorene, zrozumiteľne a ľudským jazykom.

MESTSKÁ ČASŤ 5 - JUH

Linčianska, Tulipán, Vajslova dolina

Linčianska

- Úprava liniek MHD tak, aby boli pre ľudí
- Stavebné úpravy ciest tak, aby boli priechodné pre autobusy, bezpečné priechody pre chodcov a cyklistov, riadne odvodnenie ciest
- Pokračovať v úspešnej obnove vnútroblokov – revitalizovať vnútrobloky, doplniť nové herné prvky, posilniť participáciu obyvateľov a súčasne informovanosť
- Na Slovanskej riešenie parkovania, orez stromov, prípadne výsadba nových, aby suché haluze neničili majetok

Tulipán

- Úprava zelene, aby táto časť bola príjemná pre život
- Orez stromov, prípadne dosadenie a omladenie stávajúcich
- Prehodnotenie už zavedených jednosmerných cestách, aby čo najviac vyhovovali „domácim“

Vajslova dolina

- Vybudovanie detského ihriska
- Riešenie križovatky na uliciach Bulharská a Tamaškovičova
- Celá zóna znížiť rýchlosť a osadiť tabule ako obytná zóna
- Záchytné parkovisko pre ľudí, čo dochádzajú do práce
- Na Bulharskej upokojenie dopravy
- Oprava ciest najhorších v Trnave (Šípová, Stredná)
- Cyklotrasa a napojenie z Modráanky na Bulharskú

Pre všetky lokality Trnava – Juh

- Jedna rezidenčná parkovacia zóna mesta tzn. obyvateľ v rámci celej Trnavy s povolením parkovania v tzv. R-zóne bezplatne
- Psie venčoviská – revitalizácia a výstavba nových, najmä s doplnením košov a sáčkov, prípadne podľa možnosti s prvkami pre výcvik
- Revidovanie nebezpečných návrhov protismerných trás pre bicyklistov a nebezpečných tzv. ochranných pruhov na cestách
- Vyhľadávanie nových parkovacích kapacít tam, kde je to možné, s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť premávky
- Podpora projektov pre zvýšenie bezpečnosti pred školami - dopravne upokojené priestory, budovanie parkovísk pre rodičov s deťmi mimo priestoru pred školou, budovanie peších a cyklistických trás pre samostatnú dochádzku detí do školy
- Postupne vymeniť staré jednokomorové smetné koše za nové, s možnosťou separovania odpadu
- Podpora miestnych komunít, seniorov a mladých

MESTSKÁ ČASŤ 6 - MODRANKA

Obnova ulíc (vozovky a chodníkov)

- Menovite: Jarná, Pútnická, Olivová, Lipová, Seredská (od križovatky s Diaľničnou až po stredisko NDS a diaľničnej polície), Javorová

Účelová komunikácia z diaľnice do Emparku

- Plánujeme zintenzívniť komunikáciu so zainteresovanými stranami, keďže kamiónová doprava po Seredskej ulici je čoraz hustejšia a riešenie tejto otázky dlhodobo stagnuje.

Návrat pošty do Modranky

- Chceme hľadať možnosti návratu poštových služieb, napríklad prostredníctvom projektu maláPOŠTA.

Doprava a parkovanie

- Bezpečnostná úprava križovatky Seredská – Diaľničná.
- Úprava nebezpečných priechodov pre chodcov, najmä na Seredskej ulici.
- Zachovanie status quo v oblasti rezidentských parkovacích zón s ďalším využitím parkovacej karty rezidenta.
- Prehodnotenie aktuálnej maximálnej povolenej rýchlosti 30 km/h v rámci celej Modranky.
- Komplexné prehodnotenie grafikonu MHD v rámci Modranky.

Cyklotrasy a mikromobilita

- Vybudovanie cyklotrasy od zberného dvora po stredisko NDS s napojením na družstevnú cestu smerom na Vlčkovce.
- V spolupráci s VÚC začať proces realizácie cyklotrasy od Areálu zdravia smerom na Zeleneč.

Územná celistvosť

- Zachovanie samostatného, historicky daného katastra vrátane tzv. trnavských polí.

Krízové riadenie

- Príprava aplikácie s aktuálnymi informáciami súvisiacimi s Modrankou vrátane upozornení na krízové situácie (napr. v prípade požiaru na skládke Zavarská, pri privalových zrážkach, veterných smršťach a pod.).
- Zefektívnenie používania miestneho rozhlasu vrátane zavedenia digitalizačných prvkov.

Podpora komunitných aktivít

- Pokračovanie a rozšírenie podpory komunitných aktivít podľa požiadaviek jednotlivých spolkov – seniori, folkloristi, mládež, športové kluby, občianske združenia.

ETICKÝ KÓDEX

Identity a spolupráce

Ako iniciatíva, ktorej primárnym cieľom je odborný rozvoj a podpora nášho mesta, prijímame tento záväzok transparentnosti, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto programu.

Striktné oddelenie identít: Trnava+ sa zaväzuje dôsledne oddeľovať identitu občianskej iniciatívy od oficiálnej značky mesta Trnava. Považujeme za neprípustné zneužívať mestské symboly, komunikačné kanály alebo verejné zdroje na účely vlastnej politickej propagácie.

Komplementarita, nie fúzia: Naša agenda a rozvojové projekty sú navrhnuté tak, aby samosprávu dopĺňali, nie aby sa za ňu schovávali. Veríme, že značka mesta patrí všetkým občanom, zatiaľ čo politická zodpovednosť musí byť jasne priradená subjektu, ktorý ju presadzuje.

Kontinuita bez ohľadu na mandát: Členovia iniciatívy, ktorí nebudú pôsobiť v mestskom zastupiteľstve, budú v práci pre Trnavu pokračovať v rámci štruktúr Trnava+. Naše riešenia budeme mestu ponúkať ako nezávislý odborný partner pod vlastnou značkou, čím garantujeme, že naša snaha o zlepšenie verejného priestoru nie je podmienená ziskom politickej funkcie.

Transparentné financovanie: Všetky aktivity prezentované pod značkou Trnava+ sú a budú financované výhradne z vlastných zdrojov iniciatívy, čím odmietame prax skrytej kampane za peniaze daňových poplatníkov.

Záverečné ustanovenie: Tento postoj považujeme za prejav elementárnej politickej etiky a rešpektu voči obyvateľom Trnavy. Naším cieľom je budovať dôveru cez jasne čitateľné kroky, kde je odborná pomoc mestu oddelená od politického marketingu.

Ako budeme fungovať?

- Budeme vždy dostupní, budeme sa plne zúčastňovať výborov mestskej časti (VMČ), digitalizovať ich a trpezlivo vysvetľovať rozhodnutia mesta.
- Budeme zverejňovať online záznamy a zápisnice zo stretnutí výborov.
- Budeme aktívne pozývať verejnosť aj na prezentácie náročných mestských projektov a štúdií.
- Budeme o veciach hovoriť otvorene, zrozumiteľne a ľudským jazykom.

ZÁVER

Trnava 2040 – Mesto, ktoré si vedome vyberiete pre život

Predložený strategický program rozvoja mesta občianskej iniciatívy Trnava+ nepredstavuje len zoznam technických projektov, tabuliek a budov. Je to hlboká a preukázateľná transformácia identity a politickej kultúry riadenia samosprávy. Našou najvyššou ambíciou je vybudovať Trnavu ako:

- **Odolné mesto:** Ktoré dokáže pružne a bez ekonomických otrasov reagovať na technologické, demografické či klimatické krízy vďaka diverzifikovanému inovačnému ekosystému.
- **Múdre a prítiažlivé mesto:** Ktoré si váži vzdelanie, aktívne podporuje a udržiava domáci talent a stáva sa silným magnetom pre študentov a odborníkov, kde mladí ľudia nemusia odchádzať za prácou inam.
- **Otvorené a spravodlivé mesto:** Kde má hlas každého obyvateľa reálnu váhu, kde sa o budúcnosti rozhoduje za spoločným okrúhlym stolom, a kde vládne vzájomný rešpekt, transparentnosť, stratégia a empatia.

Veríme, k rozvoju mesta dochádza vtedy, keď sa spájajú sily všetkých aktérov – od radnice a župy cez tri univerzity a podnikateľov až po posledného suseda na sídlisku. Ponúkame jasný smer, odbornosť a hlbokú ľudskosť. Spoločne premeníme Trnavu na modernú, sebavedomú európsku metropolu, ktorá si nadovšetko ctí svoju bohatú históriu, ale suverénne a s odvahou ovláda technológie budúcnosti. Trnava bude mestom pre všetkých, miestom, ktoré si vedome vyberiete pre plnohodnotný, úspešný a šťastný život.

Transparentné financovanie: Všetky aktivity prezentované pod značkou Trnava+ sú a budú financované výhradne z vlastných zdrojov iniciatívy, čím odmietame prax skrytej kampane za peniaze daňových poplatníkov.

Záverečné ustanovenie: Tento postoj považujeme za prejav elementárnej politickej etiky a rešpektu voči obyvateľom Trnavy. Naším cieľom je budovať dôveru cez jasne čitateľné kroky, kde je odborná pomoc mestu oddelená od politického marketingu.